

**CAHIER DES CLAUSES TECHNIQUES PARTICULIÈRES
(CCTP)**

Le pouvoir adjudicateur : Grand Port Maritime de la Guyane

**Z.I. de Dégrad des Cannes
97354 Rémire-Montjoly**

**Marché de travaux de clôtures et d'aménagement de
la zone d'accès du terminal pétrolier et de son terre-
plein arrière au Port de Dégrad-des-Cannes
– PT-08-25**

**Lot 2 – Démolition, terrassement, génie civil,
équipements de réseaux**

La présente consultation est un marché public à procédure adaptée conformément aux articles L1111-1 et L 2123-1 et R.2123-1 à R.2123-7 du Code de la Commande Publique en vigueur.

Table des matières

Article 1 - Généralités	3
Article 2 – Accès et contraintes du site	3
Article 3 – Phasage des travaux.....	4
Article 4 – Etudes d'exécution	4
Article 5 – Travaux de démolition et d'évacuation.....	5
Article 6 – Terrassements.....	6
Article 7 – Travaux d'équipements de réseaux	9
Article 8 – Travaux de génie civil.....	11
Article 9 – Formalisme des dossiers des ouvrages exécutés	13

Article 1 - Généralités

Le présent Cahier des Clauses Techniques Particulières fixe les modalités techniques des travaux de démolition, de terrassement, de mise en œuvre de génie civil et d'équipements de réseaux sur la zone terrestre d'accès de l'Installation Portuaire (IP) Pétrolier et de son terre-plein situé en arrière au port de Dégrad-des-Cannes.

Ces travaux sont exécutés pour le compte du Grand Port Maritime de la Guyane (GPM-Guyane) et suivis par le Pôle Technique.

Le chantier est classé de niveau III en application de la loi du 31/12/93 et du décret n° 94.1159 du 26/12/94.

Article 2 – Accès et contraintes du site

2-1 Accès

L'accès à la zone de travaux se fait exclusivement par le portail au nord de la zone situé sur la voirie menant à la Marina de Dégrad-des-Cannes.

RAPPEL : la voirie d'accès au terminal pétrolier devra être impérativement maintenue libre à tout moment. Dans le cadre de la mise en œuvre des travaux de terrassement sur cette voirie, leur programmation sera cadrée et définie précisément avec le Pôle Technique.

2-2 Contraintes du site

L'IP pétrolier demeurera en exploitation durant toute la durée des travaux.

Les travaux d'aménagement du lot n°1 sur le pourtour de la zone d'accès du terminal pétrolier, délimiteront la nouvelle zone ISPS de l'IP Pétrolier. A ce titre, l'Entrepreneur ne pourra donc pas travailler lorsqu'un navire est à quai.

Cette nouvelle délimitation est dû à la nouvelle installation, de type « skid » d'EDF PEI pour le transport du biocarburant jusqu'à la future centrale électrique du Larivot. Il est porté à connaissance de l'Entrepreneur qu'une coactivité avec les différents prestataires en charge de la mise en œuvre de cette nouvelle installation est également à prendre en compte.

Avant chaque escale, l'Entrepreneur devra replier tous les matériels relatifs au chantier pouvant gêner les personnels des exploitants de l'IP dans le respect des normes de déchargement de produits de type hydrocarbures et laisser les lieux libres et propres.

Article 3 – Phasage des travaux

Le GPM-Guyane impose à l'Entrepreneur le démarrage de ses travaux par les deux prestations suivantes :

- 1) Démolition et évacuation de l'ancienne guérite de gardiennage.
- 2) Démolition de dalle béton Nord après le déplacement de l'émulseur de la SARA.

Les autres prestations sont détaillées dans le tableau ci-dessous avec les prérequis nécessaires à leur réalisation

Prestations	Prérequis
Terrassement de la moitié de la bande de terre-plein sur le bord Est de la voirie d'accès + la moitié Sud de la voirie.	Plan de nivellement de la zone visé + Réponses des DICT
Mise en œuvre des équipements de réseaux (10 chambres de tirage et des 24 nappes de fourreaux)	Réponses des DICT + Implantation des équipements et de leurs ouvrages supports du lot n°1 (moteur du portail roulant + tourniquet de sécurité)
Dépose des mâts	Dévoisement du réseau télécom
Dalle de stationnement Poids Lourds	Mise en œuvre des équipements des réseaux.
Mis en œuvre des massifs des mâts	Mise en œuvre des équipements des réseaux + Notes de calcul des massifs validées

Article 4 – Etudes d'exécution

Les travaux, objet du marché vont modifier de manière notable la configuration de l'IP pétrolier par rapport à son état actuel.

Les articles 6, 7 et 8 du présent CCTP décrivent les travaux de terrassement, génie civil et de réseaux.

Durant la période de préparation, l'Entrepreneur devra réaliser des plans prenant en compte tous les travaux décrits dans ces 3 articles. Les cotes altimétriques projet devront être indiquées afin de garantir la cohérence et le respect du nivellement final de l'IP garantissant notamment l'évacuation des eaux de pluviales sur le pourtour de l'IP.

Ces plans d'exécution seront soumis au visa du maître d'œuvre et validés avant tous travaux.

Article 5 – Travaux de démolition et d'évacuation

5-1 Ancienne guérite de gardiennage

Suivant le diagnostic réalisé par le bureau d'études APAVE et joint en Annexe n°1 et concluant à l'absence d'amiante, l'Entrepreneur doit démolir et évacuer les déchets issus de la démolition vers le centre de tri agréé.

A ce titre, il doit la remise des bordereaux de suivi des déchets au maître d'œuvre une fois ceux-ci évacués de la zone de travaux.

5-2 Dalle béton et ouvrage d'assainissement en béton

La dalle à démolir a une épaisseur moyenne de 15cm et est armée au minimum avec un treillis. Ses dimensions sont 9ml x 4ml et a donc une surface d'environ 36 m².

Les gravats issus de la démolition de cette dalle seront évacués sur la zone de concassage du GPM-Guyane.

Un ouvrage en béton servant à l'évacuation des eaux pluviales est à démolir et évacuer. Situé au nord de la zone devant le bungalow de contrôle, il est partiellement enterré. Son volume est estimé entre 0,5 et 1m3.

5-3 Niche en béton de l'armoire électrique actuelle de l'IP

Une niche en béton abritant le tableau d'alimentation électrique de l'IP et support d'un autre coffret électrique (l'éclairage de la passerelle et les mâts de l'appontement) est à démolir. Cette démolition ne pourra se faire que lorsque les nouveaux réseaux d'alimentation électrique auront été mis en œuvre et que les équipements abrités et supportés auront été déposés et évacués.

Les dimensions de cette niche sont : 1,3ml x 1,5ml x 0,8ml. L'épaisseur des voiles composé de parpaing est de 10cm.

Les déchets issus de cette démolition sont à évacuer sur la zone de concassage du GPM.

Important : des fourreaux partant en pied de tableau de l'armoire actuelle doivent être récupérés en vue d'être connectés à une chambre de tirage qui sera réalisée à l'emplacement de cette niche (cf. paragraphe 5-1). La méthodologie de démolition de cette niche doit prendre en compte la conservation de ces fourreaux en vue de leur réutilisation.

5-4 Poutre en béton armé

Une poutre en béton armé (ancienne poutre de quai) située à l'extérieur de la zone est à évacuer sur la zone de concassage du GPM située sur le terre-plein arrière de la Marina de Dégrad-des-Cannes (distance inférieure à 2kms)

Ses dimensions sont 5,2ml de long x 1ml (largeur à la base et 0,5ml sur la partie haute) x 0,7ml (hauteur). Le poids approximatif de cette poutre est de 7,8 tonnes.

5-5 Dépose des mâts

4 mâts sont à déposer dont 3 sont à évacuer en déchetterie agréée suivant leur nature.

Ces mâts sont :

- 1 mât d'éclairage non fonctionnel en acier galvanisé d'une hauteur estimée entre 6 et 8 ml.
- 2 mâts en bois télécom d'une hauteur estimée entre 6 et 8 ml. Ces mâts supportent actuellement un réseau télécom propriété de l'exploitant la SARA. Une fois déposé, ces 2 mâts sont à évacuer en déchetterie.
- 1 mât d'éclairage d'une hauteur de 6ml désigné « mât n°2 » sur les plans joints dans les pièces du marché. Ce mât est fonctionnel et doit le rester dans le cadre de l'exploitation de l'IP pétrolier. A ce titre, les opérations de dépose et de repose sur le nouveau massif devront impérativement être menées entre deux escales de navire. La repose devra impérativement être terminée à minima 24h avant l'arrivée du navire. Le débranchement électrique à son emplacement actuel et le rebranchement électrique sur son futur emplacement seront à la charge du GPM.

Ces opérations de dépose et repose de mât feront l'objet d'une procédure spécifique soumise au visa du maître d'œuvre. La méthodologie décrite devra garantir que les conditions de sécurité aussi bien pour les personnels en charge de ces opérations que pour les équipements situés à proximité que soient optimales.

<u>Article 6 – Terrassements</u>

Les travaux de terrassement consistent en :

- Déblai/remblai support du muret de la clôture ISPS Ouest (prestation de pose réalisée par le lot n°1).
- Déblai/remblai, nivellement et compactage sur toute la largeur de la voirie d'accès sur sa moitié Sud afin de réaliser une aire de stationnement.
- Déblai pour obtenir le fond de fouille pour la réalisation de la dalle de stationnement Poids Lourds.
- Décapage végétal général de l'intérieur de la zone de l'IP pétrolier (future zone ISPS) et remblai.

Ces 4 zones sont représentées sur le plan n°2 « Plan_Zones_Terrassement » et le plan n°8 « Topo+Projet_Terrassement_IP_Pétrolier » dans le dossier de plans.

Tous les matériaux d'apport nécessaires à ces travaux seront issus des stocks de matériau de béton concassé du GPM situés au niveau du terminal minéralier et sur le terre-plein arrière de la zone de la Marina.

N.B : les éventuels matériaux de substitution prévus au paragraphe 6-3 et le sable

de remblai des fourreaux prévu au paragraphe 7-2 seront issus de matériaux de carrière soumis à une demande d'agrément.

Tous les déblais excédentaires seront déposés sur le terre-plein arrière du terminal pétrolier.

6-1 Déblai/Remblai pour support de la clôture ISPS Ouest

La clôture ISPS Est à réaliser dans le cadre du lot n°1 est la clôture définitive du port, une fois les travaux d'aménagement du terre-plein arrière du terminal pétrolier terminés.

Le TN actuel nécessite un terrassement afin d'avoir une plateforme support au futur mur de cette clôture. Cette zone est représentée en jaune sur le plan n°2. Sa surface est de 260 m².

Un décapage de 0,2ml est à réaliser avant la mise en œuvre du déblai/remblai. Les déblais issus du décapage seront déposés sur le terre-plein arrière du quai pétrolier.

La largeur de la bande à terrasser est de 2ml. La longueur du linéaire totale à terrasser est d'environ 130ml (120 ml sur le linéaire du bord Est et 10 ml de linéaire sur le retour vers la passerelle).

La cote projet de cette bande de terrassement varie du nord au sud de +3,20 NGG (côté route de la Marina) à +2,90 NGG (côté berge du fleuve). Un point haut à +3,30 NGG sera à réaliser en milieu de linéaire de voirie (cf. plan n°2).

6-1-1 Réseaux présents

Dans l'emprise ou à proximité des travaux de déblai / remblai se trouvent des réseaux secs et d'alimentation en eau potable (AEP) à savoir :

- Réseau Télécom (concessionnaire SARA)
- Futurs raccordements EDF pour EDF PEI et SARA (non branchés)
- Réseau électrique du GPM (alimentation actuelle de l'IP)
- Réseau incendie du GPM.

Ces réseaux sont représentés sur le plan n°2, à l'exception des deux raccordements EDF non branchés). L'Entrepreneur devra, avant tous travaux de déblai / remblai, effectuer les repérages et piquetages de ces réseaux.

6-1-2 Rétablissement de la récupération des eaux pluviales

La moitié Nord de la voirie d'accès du terminal pétrolier présente un fossé de récupération des eaux pluviales. Ce fossé est à conserver durant les travaux de déblai / remblai. La partie Nord des travaux de déblai / remblai devra inclure la mise en place d'une buse de diamètre 400mm en PVC sous remblai afin de maintenir la connexion du fossé au regard existant.

6-1-3 Déchets éventuels

Dans l'emprise ou à proximité des travaux de déblai / remblai, des déchets de diverses natures sont présents (blocs béton, drains d'assainissement, ancien mât télécom, etc...). L'Entrepreneur aura à charge de déplacer ces déchets sur le terre-plein arrière du terminal pétrolier. Ceux-ci seront traités et évacués en décharge agréée dans le cadre du futur marché de décapage de la zone de terre-plein arrière du terminal pétrolier.

6-2 Remblai et nivellement de la future zone de stationnement et de la voirie d'accès

Cette zone est représentée en rouge sur le plan n°2. Sa surface est de 785 m².
Sur les surfaces végétalisées, un décapage de 0,2ml est à réaliser avant la mise en œuvre du déblai/remblai. Les déblais issus du décapage seront déposés sur le terre-plein arrière du quai pétrolier.

Les prescriptions du paragraphe 6-1-1 relatives aux réseaux présents sont applicables également pour ces travaux.

Les prescriptions du paragraphe 6-1-3 relatives aux éventuels déchets sont applicables également pour ces travaux.

Le fossé de la voirie d'accès sera comblé. A ce titre, le traitement des eaux pluviales se fera avec la pente de la nouvelle aire de stationnement dirigée vers l'ouest du terre-plein.

Un compactage mécanique (plaque vibrante et/ou compacteur à bille) sera réalisé uniquement sur les zones où les réseaux des concessionnaires SARA et ALSG ne sont pas présents. Pour ces zones, seul un compactage avec une dameuse manuelle sera autorisé.

N.B. sur les contraintes de phasage de ces travaux : les équipements (coffrets et 10ml des deux câbles) des deux raccordements EDF actuellement en place seront retirés et stockés provisoirement en aérien par EDF SEI. Leur mise en œuvre finale est soumise à la réalisation du muret Nord de la clôture ISPS de l'IP qui supportera ces deux coffrets.

Le futur cheminement des câbles EDF étant dans l'emprise de ces travaux de terrassement, ceux-ci ne pourront être exécutés qu'une fois les travaux de mise en œuvre de ces coffrets et câbles définitifs par EDF SEI terminés.

6-3 – Déblai pour fond de fouille du génie civil de la dalle de stationnement Poids Lourds

Cette zone est représentée en violet sur le plan n°2. Sa surface est de 210 m².

Les prescriptions du paragraphe 5-1-1 relatives aux réseaux présents sont applicables également pour ces travaux.

La profondeur à atteindre est -0,30 ml par rapport au niveau final de la plateforme en fonction de la longrine du portail motorisé du remblai en concassé

Deux essais de portance à la dynaplaque seront effectués de part et d'autre du cheminement des conduites des concessionnaires SARA et ALSG. La portance à atteindre est de 50MPa.

En fonction des résultats, une purge et une substitution des matériaux de la zone sera mise en œuvre uniquement sur l'emprise hors de la zone des conduites des concessionnaires.

N.B. sur les contraintes de phasage de ces travaux :

1) La mise en œuvre de l'ensemble des réseaux prévus (cf. Article 7) compris dans l'emprise de ces travaux devront être réalisés avant tous travaux de terrassement.

2) La longrine du portail motorisé doit également être réalisée afin de caler son altimétrie par rapport

6-4 – Décapage général et remblai.

Ces travaux concernent deux zones distinctes. Elles sont représentées en vert sur le plan n°2. La surface de la zone située à l'ouest dans l'IP est de 420 m² (sont exclues la surface de la dalle du SKID EDF PEI ainsi que le cheminement piéton en béton réalisé par EDF PEI). La surface de la zone située à l'est dans l'IP est de 240m².

Dans ces zones il est demandé de réaliser un décapage de la terre végétale sur 0,20m et de remblayer avec du matériau concassé.

La présence d'équipements et de réseaux nécessitera que certaines zones, notamment aux abords de l'appontement et à proximité de la canalisation d'EDF PEI, soient réalisées manuellement.

Article 7 – Travaux d'équipements de réseaux

La zone comporte de nombreux réseaux variés déjà en place à diverses profondeurs.

N.B. : En fonction des réseaux présents, des dérogations aux normes de profondeur d'enfouissement seront appliquées au cas par cas suivant les zones.

IMPORTANT : Arrêts de chantier relatifs aux réseaux existants :

Les anciens réseaux des concessionnaires SARA, EDF et ALSG sont encore présents et enterrés dans la partie Est de la zone de l'IP. Dans le cas où ces réseaux seraient découverts et seraient un obstacle à la mise en œuvre des équipements de réseaux (chambre et/ou fourreaux) et que les possibilités d'adaptation ne seraient pas possibles sans leur enlèvement définitif, la démolition et l'enlèvement de ces anciens réseaux sont exclusivement à la charge de leur propriétaire.

Dans ce cas-là, et dans la mesure où le titulaire ne puisse exécuter d'autre tâches que celle en cours stoppée du fait de la présence de ces réseaux, un OS notifiant un arrêt du chantier sera émis par le maître d'œuvre. Une fois la dépose et l'évacuation des anciens réseaux par le concessionnaire, un OS de reprise de chantier sera émis par le maître d'œuvre.

Les différents équipements de réseaux à mettre en œuvre sont composés des éléments suivants.

7-1 Chambres de tirage à créer

Les chambres à créer sont numérotées de 1 à 10 et sont représentées sur le plan n°3.

Le détail des travaux d'exécution relatifs aux chambres de tirage comportant leur type, les nappes pénétrant dans les voiles ainsi que les contraintes liées à leur mise en œuvre (technique et/ou de phasage) est décrit dans le tableau Annexe n° 2.

Toutes les chambres de tirage à mettre en œuvre se situent dans des zones de l'IP exclusivement piétonnes. A ce titre, le calage altimétrique de la chambre et son

remblaiement mitoyen devront faire en sorte que le tampon de chacune soit complètement plan par rapport au TN autour. Les cotes projet de chaque chambre seront indiquées dans les plans d'exécution demandés à l'article 4.

7-1-1 Phasage de la chambre n°10

Cette chambre est à réaliser en lieu et place de l'armoire électrique actuelle alimentant l'IP. La dépose complète des équipements électriques (hors marché) ainsi que la démolition de la niche en béton (cf. paragraphe 5-3) sont des prérequis avant sa mise en œuvre.

7-2 Mise en œuvre des fourreaux

Les différentes nappes de fourreaux avec leur cheminement sont représentées sur le plan n°4 « Nappes_Réseaux_Secs ».

Les détails de la composition de chaque nappe sont décrits le tableau de l'annexe n°3.

N.B : Le GPM est en attente de données de la part de la SARA concernant la nappe n°24. A ce titre, le cheminement définitif, des éventuelles chambres de tirage intermédiaires et la composition de la nappe ne sont pas connues au moment de la publication de ce marché.

La mise en œuvre des fourreaux respectera les prescriptions de la norme NFP 98-332.

La profondeur de mise en œuvre des fourreaux sera comprise entre 60 et 80 cm par rapport à la cote du TN final.

L'Entrepreneur dérogera à cette prescription d'enfouissement dans les zones situées au droit des concessionnaires de réseaux de l'IP avec une mise en œuvre à une profondeur de 0,40ml.

En cas de mitoyenneté entre des réseaux d'alimentation électriques et des réseaux de courant faible et/ou de fibre optique une séparation de 0,20ml est demandée entre les deux nappes.

Le remblaiement des fourreaux sera réalisé avec du sable de carrière, soumis à la validation du maître d'œuvre sur 0,30ml de haut.

Du grillage avertisseur réglementaire rouge (réseau électrique) et vert (fibre optique, cuivre télécom) devront être mis à 30cm au-dessus de la génératrice supérieure des fourreaux.

Tous les fourreaux devront être testés et aiguillés.

Des masques réalisés avec un mortier qui sera soumis à l'agrément du maître d'œuvre seront mis en œuvre sur tous les voiles ayant fait l'objet de pénétration de fourreaux.

Article 8 – Travaux de génie civil

Ces travaux consistent en la réalisation des ouvrages suivants :

- 1) Une dalle destinée à du stationnement de véhicules Poids Lourds.
- 2) Une dalle support de la future armoire d'alimentation électrique de l'IP.
- 3) Trois massifs supports pour les mâts n°1, n°2 et n°3 dont les hauteurs respectives sont 10ml, 6ml et 7ml.

8-1 Treillis soudés et aciers HA

Les treillis sont de type ST40C et devront être des produits répondant aux réglementations des normes NF A 35080-2 et NF EN 10080

8-2 Bétons

8-2-1 Béton de propreté

La réception du fond de fouille après terrassement constitue un point d'arrêt avant la mise en œuvre du béton de propreté.

Celui-ci est composé d'un béton de type C16/20 mis en œuvre sur une épaisseur de 5cm.

Le ferrailage de la dalle est mis en œuvre sur ce béton de propreté. La validation du ferrailage par le maître d'œuvre constitue un point d'arrêt avant le coulage de la dalle.

La fiche technique du béton de propreté fera l'objet d'une demande d'agrément soumise au maître d'œuvre.

8-2-2 Béton de structure

La classe d'environnement définie pour le béton de structure est XA2 CI 0.20, selon la norme NF EN 206/CN.

La classe de résistance minimale sera C30/37.

Pour information, le retour d'expérience du GPM sur le phénomène de RSI l'a conduit à mener des études et des essais des formulations béton pour de précédents marchés. L'utilisation du ciment de type « SR3 » pour limiter la montée en température du béton lors de sa prise a montré de meilleurs résultats que l'utilisation du ciment de type « PM ». La formulation proposée pour le béton de structure devra tenir compte de cette donnée.

La fiche technique du béton de structure fera l'objet d'une demande d'agrément soumise au maître d'œuvre.

8-3 Dalle de stationnement Poids Lourds

8-3-1 Ferrailage

Le ferrailage de la dalle devra être conforme au plan n°5 à savoir 3 nappes de treillis ST40C (2 nappes inférieures et une nappe supérieure).

Les aciers composant les filants (HA10) et « U » (HA6) de rive devront être des produits répondant aux réglementations de la norme NF EN 10080

L'enrobage inférieur des aciers sera de 2cm et l'enrobage supérieur de 5cm.

8-4 Dalle de la future armoire électrique

Ses dimensions sont 2,5ml x 1,5ml x 0,20ml.

Un béton de propreté sur 5cm sera mis en œuvre avant de la couler notamment afin de positionner et caler l'arrivée des fourreaux des nappes n°9, n°10 et n°13 suivant le calepinage du plan n°6 dans la dalle avant son coulage.

Un treillis soudé de type ST40C sera positionné au milieu de l'épaisseur de la dalle (enrobage de 10cm).

Le béton de structure est le même que celui prescrit au paragraphe 8-1-2-2.

La finition en surface devra être soignée.

Le calepinage de l'arrivée de l'ensemble des fourreaux d'alimentation (venant des nappes n°9, n°10 et n°13) devant sortir sur la partie supérieure de la dalle doit respecter le plan « Plan_6_Calepinage_Fourreaux_Dalle_Armoire »

8-5 Massifs des mâts d'éclairage et de sûreté

Les bétons des massifs sont réalisés avec le béton de structure défini au paragraphe 8-2-2.

Pour chaque massif, avant leur coulage, l'Entrepreneur a à charge de fixer et positionner les tiges filetées d'ancrage adaptées pour chaque mât.

Les 3 massifs à réaliser sont identiques. Les plans de ferrailage et de coffrage sont définis dans le plan « Plan_7_Massif_Mât ».

Seules les nappes de fourreaux à mettre en œuvre avant coulage pour les pénétrations des réseaux à l'intérieur des fûts des mâts varient et sont :

- Nappes dans le massif du mât n°1 : Nappes n°1 et n°2 (cf. plan n°4 « Nappes réseaux secs »)
- Nappes dans le massif du mât n°2 : Nappes n°18 et n°19 (cf. plan n°4 « Nappes réseaux secs » et Annexe 3)
- Nappes dans le massif du mât n°3 : Nappes n°21 et n°22 (cf. plan n°4 « Nappes réseaux secs » et Annexe 3)

La fiche technique du mât est fournie en annexe n°4. Le modèle est BMT RC 10

Ce mât de 10ml de hauteur est actuellement stocké au sol sur le bord ouest du quai n°3 à l'intérieur de la plateforme portuaire.

Il appartient à l'Entrepreneur de prévoir sa prise à cet endroit et son transfert vers l'IP pétrolier.

Le mât n°2 a une hauteur de 6ml de hauteur et le mât n°3 une hauteur de 7ml.

<p style="text-align: center;"><u>Article 9 – Formalisme des dossiers des ouvrages exécutés</u></p>
--

Les DOE remis par le titulaire devront se conformer à l'ensemble des prescriptions définies dans le document fourni en annexe intitulé « Prescriptions de rendu des livrables CAO DAO ».

La classe de précisions pour le recollement des réseaux enterrés de mandée est la classe A.